


## Verslag

Bijeenkomst	: Eerste klankbordgroep Weurt-Zuid bijeenkomst
Datum	: 1 december 2020
Tijd	: 19:00
Locatie	: Microsoft Teams
Voorzitter	: Maartje Radsma
Notulist	: Maartje Radsma
Kenmerk	: INT21.0079
Kenmerkcode	: 

Aanwezig: Joop Engbers (Scheidingsweg), Astrid Papenhoven (Scheidingsweg), Maxim Musumeci (Scheidingsweg), Conny Fleuren (Thomas van Heereveldstraat), Meryan Kersten (Thomas van Heereveldstraat), Arjen van Beek (gemeente Beuningen) en Maartje Radsma (gemeente Beuningen)

Afwezig: niet van toepassing

•	<p><b>Opening</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maartje heet iedereen welkom</li> <li>• Voorstelrondje</li> </ul>
2.	<p><b>Rol klankbordgroep</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maartje legt uit wat een klankbordgroep doet en wat de rol van de deelnemers gaat worden.</li> </ul> <p>Een klankbordgroep is een groep bewoners die meedenken over een project in hun straat. In het project Opknopbeurt Weurt-Zuid raadplegen wij de leden van de klankbordgroep. De klankbordgroep-leden brengen hun ideeën, meningen, knelpunten en wensen in rondom de uitvoering van de werkzaamheden aan de Thomas van Heereveldstraat en Scheidingsweg. We zullen dus aan de klankbordgroep vragen waar we rekening mee moeten houden als we gaan starten met de uitvoering en hoe we dit het beste kunnen inrichten zodat bewoners van de straat zo min mogelijk overlast ervaren.</p> <p>De leden van de klankbordgroep vormen de schakel tussen de andere bewoners van de straat en de gemeente. De leden zijn dus een aanspreekpunt voor de bewoners. Via hen kunnen bewoners bij de gemeente inbrengen wat er leeft in de straat.</p>
3.	<p><b>Toelichting op de plannen van de gemeente</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Uitleg door Arjen over geschiedenis en wat we gaan doen als gemeente</u> Uitleg over de leiding die in de achtertuinen van de huizen aan de Wethouder Broekmanstraat en Postkantoorstraat ligt. Die leiding voert kwelwater (water dat onder de druk vanaf de rivier de dijk door komt) af van Weurt-Noord naar de Houtweg. Het is niet handig dat de leiding hier ligt, omdat dit voor het beheer van de gemeente lastig is. De gemeente kan deze lastig onderhouden. Nu is er een plan bedacht om die duiker om te leiden. Dat gaat gebeuren door een nieuwe pijp in de</li> </ul>

grond door Scheidingsweg, eerste stuk Thomas van Heereveldstraat en dan richting watergang bij de Houtweg aan te leggen.

De leiding ligt ook onder bedrijven. Met bedrijven zijn we in gesprek hierover.

Door de aanleg van de pijp, moet de weg open. Dit geeft aanleiding om ook de Thomas van Heereveldstraat en de Scheidingsweg aan te pakken door de weg opnieuw aan te leggen, een hemelwaterriool aan te leggen en meer groen plaatsen.

- Uitleg wat de NUTS- bedrijven gaan doen

De komende tijd gaan NUTS-bedrijven aan de slag. Dat zijn Liander (gas en elektra) en Vitens (water).

Voor hen zijn dit soort herinrichtingsprojecten aanleiding om te kijken of ze oude leidingen/kabels moeten opknappen, vervangen en/of weghalen. Vitens gaat aan de slag met de waterleiding en de leidingen die op huizen zijn aangesloten. Het kan zijn dat woningen af en toe even kort geen water hebben.

De NUTS-bedrijven informeren bewoners hier nog over.

- Vragen vanuit klankbordgroep

*Betreffende Liander. Worden de huisaansluitingen ook meegenomen?*

Dit weet de gemeente niet. Dit is de uitvoering van de NUTS-bedrijven. Zowel Vitens als Liander gaat iedereen op de hoogte stellen.

*Zijn alle bewoners gehoord?*

- In het begin van het project (in 2019) ontvingen alle inwoners een brief met informatie over de plannen van de gemeente. Er is toen ook een vragenlijst opgesteld die inwoners konden invullen.

- Met de uitkomsten van de vragenlijsten zijn we aan de slag gegaan met een ontwerp. We bekeken alle reacties zorgvuldig. Bij het opstellen van een ontwerp moeten we ook rekening houden met maatvoering, wettelijke eisen, kaders en beleid. Daarom kunnen we niet altijd iedereen tegemoet komen.

Via een vraag- en antwoordenlijst op onze website lieten we weten wat we wel en niet konden meenemen en waarom niet.

- Er is persoonlijk contact geweest met mensen die nog vragen/opmerkingen hadden via mail, brief, telefoon en/of door langs te gaan.

- We houden iedereen over ontwikkelingen op de hoogte via de nieuwsbrief.

*Er zijn bomen gekapt en wortels zijn blijven zitten, ook in de tuinen van bewoners. Gebeurt daar nog iets mee? Wordt er rekening mee gehouden dat er wortels in de tuinen liggen.*

De gemeente voert geen werkzaamheden uit op privéterrein. Bewoners zijn hier zelf voor verantwoordelijk. We hakken de wortels eruit in het openbare gebied. De wortels onder het eigen perceel vergaan vanzelf.

*Komt er een scheiding tussen de stoep en straat?*

Ja, er komt een trottoirbandje. We passen het trottoir aan op de omliggende percelen.

*In de huidige situatie zijn er al te weinig parkeervakken in de hele*

*Th.v.Heereveldstraat, in de nieuwe situatie worden dit er nog minder. Terwijl er nu in*

	<p><i>de straat nog diverse oudjes wonen, als deze huizen straks bewoond worden door jongere mensen komen er dus nog meer auto's bij.</i></p> <p><i>In de Th v Heereveldstraat, worden diverse auto's geparkeerd door bewoners van Herdenkingstraat, Karel Doormanstraat en Bevrijdingsstraat omdat zij in hun straat ook te weinig parkeervakken hebben.</i></p> <p>De Scheidingsweg en Thomas van Heereveldstraat zijn toe aan onderhoud en krijgen een opknapbeurt. Wij waren benieuwd naar uw mening over uw straat en daarom stelden we een vragenlijst op waarin u uw mening kon geven. Uit de vragenlijst werd duidelijk dat het soms lastig is om te parkeren in de Thomas van Heereveldstraat en Scheidingsweg.</p> <p>Met de nieuwe inrichting van de weg verandert dit niet. Toen de huizen in uw straat werden gebouwd, is er geen rekening gehouden met de toename van het autobezit.</p> <p>We willen daarom ook aan u vragen om uw auto('s) te parkeren op uw eigen terrein/oprit, mocht u deze hebben. Op die manier helpt u uw burens die deze mogelijkheid niet hebben.</p> <p>We kregen signalen dat werknemers van het taxibedrijf de auto in de wijk parkeren. Daarom zijn we in gesprek met het taxibedrijf.</p> <p>We gaan ook nog in gesprek met de bewoners van de Postkantoorstraat, Herdenkingstraat en Karel Doormanstraat. Zeker rondom de werkzaamheden willen we vragen om ook ruimte te maken voor het parkeren.</p>
4.	<p><b>Planning en werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Uitleg over uitvoeringsplan</u> Het definitief ontwerp wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsplan. Daarna kunnen aannemers zich inschrijven om het werk uit te voeren. De gemeente kiest dan een aannemer uit. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liander en Vitens starten in week 8 van 2021.</li> <li>• In week 16 (medio april) start de civiele aannemer.</li> <li>• Welke straten als eerste gaan is nu nog niet duidelijk, dit is afhankelijk van de aannemer.</li> </ul> </li> <li>• <u>Bereikbaarheid van de woningen en bedrijven</u> De gemeente kijkt ook naar de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven. Woningen zijn altijd te voet bereikbaar, voor bedrijven ligt dat soms wat anders en zoekt de gemeente een andere oplossing. Denk aan een ontsluitingsweg of de straat in twee delen aanpakken.</li> <li>• <u>Kappen bomen Scheidingsweg</u> Er worden in de Scheidingsweg en Houtweg bomen gekapt (in januari). De winter is een goede periode om bomen te kappen, dan broeden er geen vogels.</li> <li>• <u>Vragen vanuit de klankbordgroep-leden</u> <i>Op de Scheidingsweg 6 is een oprit gemaakt. Wat gaat daarmee gebeuren?</i> De gemeente gaat onderzoeken of deze inrit legaal is aangebracht. Als dat niet het geval is, wordt de inrit weggehaald.</li> </ul> <p><i>Parkeren aan de overkant van de Scheidingsweg</i></p>

	<p>Parkeren in de Scheidingsweg was niet geregeld. Er zijn nu parkeervakken gemaakt. Hierdoor kan transport er beter langs. Ook waren er diverse reacties van bewoners van de Scheidingsweg om het parkeren te verplaatsen naar de overkant.</p> <p><i>Wordt het stuk Thomas van Heereveldstraat vanaf de speeltuin niet meer aangepakt?</i> Dat klopt. We zijn nog aan het kijken of we dit stuk mee kunnen nemen. Dit is afhankelijk van het budget.</p> <p><i>Wordt er nog iets gedaan met de parkeersituatie rondom Houtweg, Postkantoorstraat, Thomas van Heereveldstraat?</i> Hierover zijn we in gesprek met de buurtbewoners.</p> <p><i>Als je een monumentaal pand hebt, wat gebeurt er met scheuren in het pand vanwege vrachtwagens die langs gaan komen?</i> Voor de mensen die zich hier zorgen over maken, laat de gemeente een bouwkundige inspectie uitvoeren. Dat doen ze voordat de werkzaamheden starten. Inwoners ontvangen hier een bericht over.</p> <p><i>Wordt vrachtverkeer in de Scheidingsweg minder? Gaat dat veranderen?</i> Er is een programma gestart bij de gemeente waar gekeken wordt naar het bedrijventerrein De Sluis en de wens en mogelijkheden om het industrieterrein af te scheiden van de bewoning. Dit programma heeft een lange looptijd. Naar verwachting blijft de situatie nog wel enkele jaren ongewijzigd.</p>
5.	<p><b>Wat zien de klankbordgroep-leden als knelpunten?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aan de klankbordgroep is gevraagd of ze mee willen denken welke knelpunten we kunnen tegenkomen als we aan de slag gaan met de werkzaamheden en de weg is afgesloten.             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parkeren tijdens de werkzaamheden. Om de parkeerdruk iets te verminderen (in ieder geval tijdens de werkzaamheden) omliggende straten ook oproepen om op een andere plek te parkeren.</li> </ol> </li> <li>• <u>Vragen vanuit de klankbordgroep-leden</u> <i>Hoelang is elk stuk afgesloten?</i> Dit is afhankelijk van de werkwijze van de aannemer.</li> </ul>
6.	<p><b>Overlegschema</b> Komende periode gaan we de planning nog wat verfijnen. In het voorjaar van 2021 komt de klankbordgroep weer bijeen.</p>
7.	<p><b>Sluiting</b> Maartje sluit vergadering</p>

**Actielijst**

	<b>Actie</b>
	Maartje stelt de leden van de klankbordgroep voor in de eerstvolgende nieuwsbrief. Ook is er informatie voor het parkeren, ook op andere plekken in Weurt-Zuid en het kappen van bomen.
	Arjen gaat na hoe het zit met de opritconstructie bij Scheidingsweg 6 en het hek dat hier staat.
	Klankbordgroep denkt na over knelpunten die zich kunnen voordoen als wij aan de slag gaan met de werkzaamheden en de weg is afgesloten.
	In volgende klankbordgroep de vraag over de snelheid in de straat nog benoemen

Volgende bijeenkomst bepalen weg nog op een later moment

Dit verslag is verzonden aan:

CC: Joop Engbers (Scheidingsweg), Astrid Papenhoven (Scheidingsweg), Maxim Musumeci (Scheidingsweg), Conny Fleuren (Thomas van Heereveldstraat), Meryan Kersen (Thomas van Heereveldstraat), Arjen van Beek (gemeente Beuningen) en Maartje Radsma (gemeente Beuningen)