

---

Datum overleg	: 07 november 2017 17:30u – 20:00u	Datum verslag	: 08 november 2017
Plaats	: keet Boskalis te Lent	Versie verslag	: 1.0
Aanwezig	: Ad van Baars, Harry Golsteyn, Corry Burgers, Lidwine Romviel, WSV: Chris Jansen + Freek Bosse, ARN: Marie-José Paes, bewoners Jonkerstraat 'Westkanaaldijk': Dick Zeeman Cor van Dam (vz.), Gemeente Beuningen: Piet de Klein (agendapunt 2), Jan van Rooijen, Martin van Dijk Boskalis: Pieter van Slochteren (not.).		
Afwezig	: Willeke Weijers, Henri van den Boogaard, Jan Verriet, Jan van der Mooren, Met vervanging afwezig: Inge Hermans (WSV De Beuningse Plas), Harrie Arends (ARN).		
Kopie	: leden KBG, Henk Oerlemans, website Beuningen (via Anne Hoitink), zpb-archief.		

---

**Actie**      **Actie**  
                 **nr.**

## 1. Opening

Cor van Dam opent de vergadering om 17:30 uur. Omdat er enkele gasten en vervangers aanwezig zijn wordt begonnen met een voorstelronde.

Tijdens de vorige reguliere KBG-overleg is afgesproken een extra overleg in te plannen over de wijze van afvoer van het zand waarbij ook de wethouder zou worden uitgenodigd.

## 2. Toelichting op niet doorgaan van de transportband door Wethouder Piet de Klein

Wethouder Piet de Klein geeft toelichting op de huidige situatie betreffende de afvoer van het zand.

- Omdat gemeente nog met verschillende partijen in gesprek is over kosten en verantwoordelijkheden, kan de wethouder uit strategisch oogpunt nog niet over alle details praten;
- De berichtgeving in de krant is inderdaad wat tussen gemeente Nijmegen en gemeente Beuningen is besproken;
- De transportband was helemaal geëngineerd en een mooie en goede oplossing voor het zandtransport, maar Nijmegen wil niet meewerken aan de aanpassing van het bestemmingsplan, waarbij Nijmegen het belang van Synthon heeft laten meewegen.
- Daarom weer terug naar het oorspronkelijke contract, het as-transport. Voor einde jaar moet er een beslissing komen over de definitieve locatie van de laadlocatie. Er zijn nu nog twee varianten over, de loswal Daanen en een nieuw te realiseren laadlocatie, net ten noorden van Daanen.

Vragen KBG aan de wethouder:

- *Dhr. Zeeman over (alternatieve) rijroutes richting de loswal (Daanen of een nieuwe laadlocatie iets ten noorden hiervan):*

Weth: De route Hogelandseweg / Lagelandseweg is te druk en je moet er om Smit Draad heen, de Binderskampweg kent ook extra bochten en om de bocht om Smit Draad af te snijden over het fietspad zou alleen een potentiële optie zijn voor de bestaande kade. Dat de Lagelandseweg niet in beeld is, komt niet door Synthon, dit is een openbare weg. De Hogelandseweg (richting A73) is het drukste gedeelte van het industrieterrein met regelmatig manoeuvrerend verkeer. Hierdoor zijn er regelmatig opstoppingen.

- *Dhr. van Dam over het onderzoek van Synthon op het effect van de transportband:*

Weth: Beuningen en Boskalis zijn voorstander van de transportband. Beuningen heeft zelfs bovenwettelijke maatregelen genomen om de band mogelijk te maken, zoals een deel van de band onder de grond aanleggen, de band overkappen, enz. Ondanks deze maatregelen is Nijmegen van mening dat de band de uitbereiding van Synthon in de weg staat en hiermee ook de werkgelegenheid die dit bedrijf genereert.

### 3. Stand van zaken en verder verloop procedures en planning

Door Jan van Rooijen wordt de stand van zaken m.b.t. as-transport uitgelegd:

- De klasseerinstallatie wordt verplaatst naar de oosthoek, tegenover de ARN. Pieter geeft aan dat hierdoor de zandwinning met een zandzuiger in de plas zelf zal gaan beginnen. Langs de Pieckelaan zal voorafgaand aan de zandwinning al met graafmachines een begin worden gemaakt voor de waterhuishouding tijdens de zandwinning en om de retourstroom op te kunnen vangen.
- De verschillende transportroutes zijn vergeleken op de aspecten
  - Geschiktheid wegennet;
  - Veiligheid;
  - Energieverbruik/duurzaamheid;
  - Hinder en overlast voor aan/omwonenden;
  - Kosten.
- Op een tekening wijst Jan de verschillende beschouwde routes aan en licht ze toe.
- De door TPN-West aangedragen variant met betonplaten richting de Hogelandseweg nabij de Neerbosscheweg scoort minder goed op transportafstand, 2x kruising fietsroute, verkeersintensiteit en -situatie ter plaatse van de aansluiting op de Hogelandseweg en er moeten gronden voor worden aangekocht.

Dialogoog over de door Nijmegen en Beuningen gekozen route over de Hogelandseweg richting Weurt:

- ARN en bewoners Jonkerstraat melden dat er vaak opstoppingen ontstaan bij kruising Nieuwe Pieckelaan met Hogelandseweg, vandaag bijvoorbeeld door snoeiwerkzaamheden.
- Volgens de bewoner van de Jonkerstraat langs de Hogelandseweg wordt er op de laatste weg veel te hard gereden. Hierover is door de bewoners een brief naar Nijmegen gestuurd, maar Nijmegen onderneemt geen actie. De bewoners zullen hierover ook een zienswijze gaan indienen op de MER. Door de drukte en snelheid ervaren ze hinder op het gebied van veiligheid, geluid en (diesel)geur. De bewoners snappen het dilemma van Beuningen en zijn ook niet tegen de zandwinplas, maar willen wel dat er maatregelen worden getroffen. Geconcludeerd wordt dat het vooral gaat over de al aanwezige situatie.
- Jan geeft aan dat de verkeersprognose in de nabije toekomst een -beperkte-afname geeft van het verkeer op het industrieterrein.
- De bewoners hebben aan Nijmegen maatregelen om de snelheid te verlagen voorgesteld zoals b.v. een flitspaal.
- De bewoners stellen ook een geluidscherm voor. Dit hebben ze niet in de brief aan Nijmegen voorgesteld.
- Jan geeft aan dat ze nu al hinder beleven, dat heeft dus niets te maken met de afvoer van zand van de zandwinplas. De bewoners zien de lange tijd van de extra vervoersbewegingen, namelijk 16 jaar, als een probleem.
- Jan geeft aan graag de voorstellen van de bewoners van de Jonkersraat te ontvangen.

Jan vertelt verder over de te volgen procedures:

- Voor een nieuwe laadlocatie aan het Maaswaalkanaal en voor de actualisatie van het bestemmingsplan van de Beuningse Plas wordt een MER opgesteld. Hiervoor wordt de MER van 2015 geactualiseerd. Dhr. Zeeman merkt op dat voor de MER ook de wet publieke gezondheid geldt en dat er dus moet worden gekeken naar de gevolgen voor de gezondheid.
- Voor de optie 'Daanen' is geen MER nodig. Wel zal hun omgevingsvergunning moeten worden aangepast.
- Na de MER worden bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen met een combinatiebesluit in één procedure gevat (zowel in Beuningen als in Nijmegen).
- Gemeente Beuningen heeft samen met Nijmegen een uitgebreide planning opgesteld tot aan de start zandwinning per 2020. Jan licht deze kort toe.
- Er zal een separate communicatie worden opgezet tijdens de procedures voor de gewijzigde afvoer van het zand. De bewoners van de Jonkerstraat langs de Hogelandseweg zullen daar ook in worden meegenomen.

#### 4. Rondvraag

Tijdens de rondvraag komen de volgende zaken aan bod\*:

- Schadeprotocol: vragen en opmerkingen vanuit KBG graag per mail sturen.
- Complimenten vanuit de KBG voor het verplaatsen van de KSI om tegemoet te komen aan de bezwaren van de aanwonenden.
- De watersportvereniging meldt dat ze plannen hebben om het clubgebouw uit te breiden en dat daarover contact zal worden gezocht met de buurt. Jan geeft aan dat de plannen van de Watersportvereniging alleen in het bestemmingsplan opgenomen wordt als dit geen stagnatie van de procedures oplevert.
- Ad van Baars gaat verhuizen naar Malden en zal daarom de KBG verlaten.

*\* technisch inhoudelijke zaken over de KSI en afvoer die tijdens de rondvraag zijn besproken zijn bij punt 3 in dit verslag opgenomen.*

#### 5. Sluiting

Het volgende (reguliere) overleg zal in februari of maart 2018 worden gehouden.

Voorstel voor een datum volgt nog.